

Lavezzi 40



Fountain Pajot
C A T A M A R A N S

Lavezzi 40, la nouvelle référence des catamarans de croisière...

Ce nouveau modèle marque une fois encore l'avance technologique et architecturale du chantier Fountaine Pajot, premier constructeur mondial de catamarans de croisières.

Une ergonomie et une circulation novatrices...

- **Le carré et le cockpit sont ouverts face à face** avec une baie vitrée coulissante. Cela permet à la fois une remarquable ventilation et l'usage aisé de la cuisine pour **déjeuner dehors ou à l'intérieur**.
- **Le cockpit est ouvert avec son accès central**. Il dispose d'une zone de repos près du barreur ainsi qu'un espace déjeuner équipé d'une table pour 8 personnes.
- Le poste de barre reçoit le **défecteur**, déjà testé avec succès sur le Belize 43, protégeant bien le barreur.

Lavezzi 40, Die neue Referenz unter den Kreuzfahrt-Katamaranen

Dieses Modell unterstreicht einmal mehr den technologischen und architektonischen Vorsprung der Fountaine-Pajot-Werft, dem weltweit größten Bootsbauer von Kreuzfahrt-Katamaranen.

Innovation in puncto Ergonomie und Bewegungsfreiheit

- Der Salon mit seinen gläsernen Schiebetüren und das gegenüber liegende, offene Cockpit garantieren eine besonders gute Lüftung und das bequeme Arbeiten in der Bootsküche für die Zubereitung der Mahlzeiten, die im Salon wie auf der Pantry serviert werden können.
- Das offene Cockpit mit seinem zentralen Zugang ist in der Nähe des Steuermanns mit einem Bereich zum Entspannen sowie einer Essecke und einem Tisch für 8 Personen ausgestattet.
- Der Steuermannsposten besitzt einen Deflektor, der bereits an der Belize 43 erfolgreich getestet wurde und dem Steuermann guten Schutz bietet.

Lavezzi 40, the new reference in cruising catamarans...

This new model emphasises yet again the technological and architectural lead of Fountaine Pajot, the world's leading builder of cruising catamarans.

Innovative ergonomics and movement...

- **The saloon and cockpit open on to each other** with large sliding door and window making for remarkable ventilation and easy use of the galley whether you wish to **eat inside or outside**.
- The centrally-accessed cockpit features a rest area close to the helm station as well as a dining area, with comfortable seating for 8 people.
- The helm station has a **deflector**, which has already been put to the test, effectively protecting the person at the helm.



Lavezzi 40, la nueva referencia en catamaranes de crucero...

Este nuevo modelo marca otra vez el avance tecnológico y arquitectónico del astillero Fountaine Pajot, primer constructor mundial de catamaranes de crucero.

Una ergonomía y una circulación innovadoras...

- El salón y el cockpit están abiertos uno en frente del otro y permiten al mismo tiempo una ventilación remarcable y una utilización cómoda y fácil de la cocina para comer al exterior o al interior.
- El cockpit con su acceso central dispone de una zona de reposo cerca del puesto de pilotaje, así como un gran espacio equipado con una mesa para 8 personas.
- El puesto de pilotaje está equipado con el deflector ya probado con éxito a bordo del Belize 43, protegiendo bien al timonel.





Un carré innovant...

- La cuisine se trouve à bâbord, ce qui laisse un grand espace confortable pour la table et les banquettes pouvant accueillir 8 couverts.
- Le carré du Lavezzi 40 dispose de **grands volumes de rangements** dans la cuisine et pour **la nouvelle table à carte**.
- Le tableau à instruments a été intégré sur une façade ergonomique.
- Une présence importante du bois** à l'intérieur du carré : L'ébénisterie de la table à carte, de la cuisine et de la table du carré d'une part, le revêtement façon bois du sol d'autre part donnent au carré très lumineux **une ambiance chaleureuse** et une finition de grande qualité.

An innovative saloon...

- The galley is on the port side, which leaves a lot of space for the table and bench seating, with enough room for 8 people.
- The saloon of the Lavezzi 40 features **spacious cupboard space** in the galley and for **the new chart table**.
- The instrument panel has been incorporated into a user-friendly display.
- Wood is very present** inside the saloon : The woodwork of the chart table, galley, saloon table and the wood flooring combine to make the saloon luminous, with a **warm atmosphere** and an overall finish of great quality.





Innovativer Salon

- Die auf der Backbordseite liegende Küche lässt viel Raum für die Sitzbänke und den Tisch, der Platz für 8 Gedecke bietet.
- Der Salon der Lavezzi 40 wurde mit viel Stauraum in der Küche und für den neuen Kartentisch bedacht.
- Die Instrumententafel wurde in eine ergonomische Fassade integriert.
- Der Salon wurde großzügig in Holz ausgestattet : Der Kartentisch, die Küche und der Tisch des Salons einerseits und der in Holzmuster gehaltene Bodenbelag andererseits verleihen dem sehr hellen Salon eine warme Atmosphäre und zeugen von einer qualitativ hochwertigen Verarbeitung.

Un Salón innovador...

- La ubicación de la cocina en babor deja un gran espacio confortable para la mesa y las banquetas pudiendo recibir 8 comensales.
- El salón del Lavezzi 40 dispone de grandes volúmenes de colocación en la cocina y para la nueva mesa de cartas.
- El panel de los instrumentos ha sido integrado sobre una superficie ergonómica.
- En el interior del salón destaca la profusión de madera : El conjunto de la ebanistería de la mesa a cartas, de la cocina y de la mesa del salón, así como el revestimiento del suelo de imitación de madera dan al luminoso salón un ambiente acogedor con un acabado de gran calidad.



Des cabines extrêmement confortables :

- **Les moteurs sont dans des soutes arrières indépendantes des cabines.** Ils sont ainsi faciles d'accès pour la maintenance sans générer ni bruit ni odeur dans les cabines.
- **Les lits sont ultra larges** (2m x 1,40-1,50 m) par rapport aux bateaux de même taille .
- Les nouveaux plafonds blancs apportent à toutes les cabines un sentiment de clarté et de volume.
- Chaque cabine est en plus ventilée par un capot supérieur face à la route et un hublot de coque, ouvrants tous les deux.

Deux versions...

■ La version propriétaire :

Dans cette version la coque tribord est une véritable suite avec un grand lit, des placards de bordé, un canapé, un espace bureau et un cabinet de toilette et douche à l'avant.

■ La version "4 cabines" :

Elle est dotée de 4 belles cabines et de 2 cabinets de toilette.

Optimal comfort for all the cabins

- To avoid noise levels in the cabins, **the engines have been installed in the aft holds which are independent from the cabins.** They can be accessed easily for maintenance purposes without any noise or unpleasant odors in the cabins.
- The beds are extra-wide (2m x 1.40-1.50m) compared to other boats of the same size.
- The new white ceilings contribute to the overall impression of light and volume.
- Each cabin is ventilated with a forward-facing overhead hatch and sidescuttle, both of which can be opened.

Two versions...

■ Owner's version :

In this version the starboard hull is a practice suite with a double bed, wall cupboards, a sofa, an office area together with a toilet and shower in the bows.

■ The 4 cabins :

This version has 4 fine cabins and 2 toilets.



Kabinen mit besonders großem Komfort

- Die Motoren liegen in den hinteren Motorräumen, von den Kabinen abgetrennt. Sie sind somit für Wartungsarbeiten leicht zugänglich; Lärm und Gerüche in den Kabinen werden vermieden.
- Im Vergleich zu anderen Booten dieser Kategorie sind die Betten äußerst breit geschnitten (2 m x 1,40 - 150 m).
- Die neuen weißen Decken vermitteln in allen Kabinen Helligkeit und räumliche Großzügigkeit.
- Jede Kabine wird außerdem durch eine obere Luke und ein im Rumpf eingelassenes Bullauge gelüftet, die sich beide öffnen lassen.

Zwei Ausführungen

■ Die Eigerausführung :

In dieser Ausführung bietet der Bootsrumpf auf der Steuerbordseite eine echte Suite mit einem Doppelbett, Schränke, ein Sofa, einen Bürobereich sowie WC und Dusche an der Vorderseite.

■ Die Charter-Ausführung (mit 4 Kabinen) :

Ausstattung mit 4 schönen Kabinen und zwei Nasszellen.

Unos camarotes muy confortables

- Los motores se encuentran en los compartimentos de popa, independientes de los camarotes. Los compartimentos de motor son de fácil acceso para el mantenimiento sin generar ni ruidos ni olores en los camarotes.
- Las camas son extra grandes (2 m x 1,40 -1,50 m) en relación a embarcaciones de la misma eslora.
- Los nuevos techos blancos aportan a todos los camarotes una sensación de claridad y de volumen.
- Cada camarote está además ventilado por una escotilla superior enfocada a proa y por una escotilla lateral.

Dos versiones...

■ La versión propietario :

En esta versión el casco de estribor es una verdadera suite con una cama grande, armarios, un canapé, un escritorio, un aseo con W.C. y ducha separada en proa.

■ La versión estándar :

Esta versión está equipada con 4 camarotes bonitos y dos aseos con W.C. y ducha.





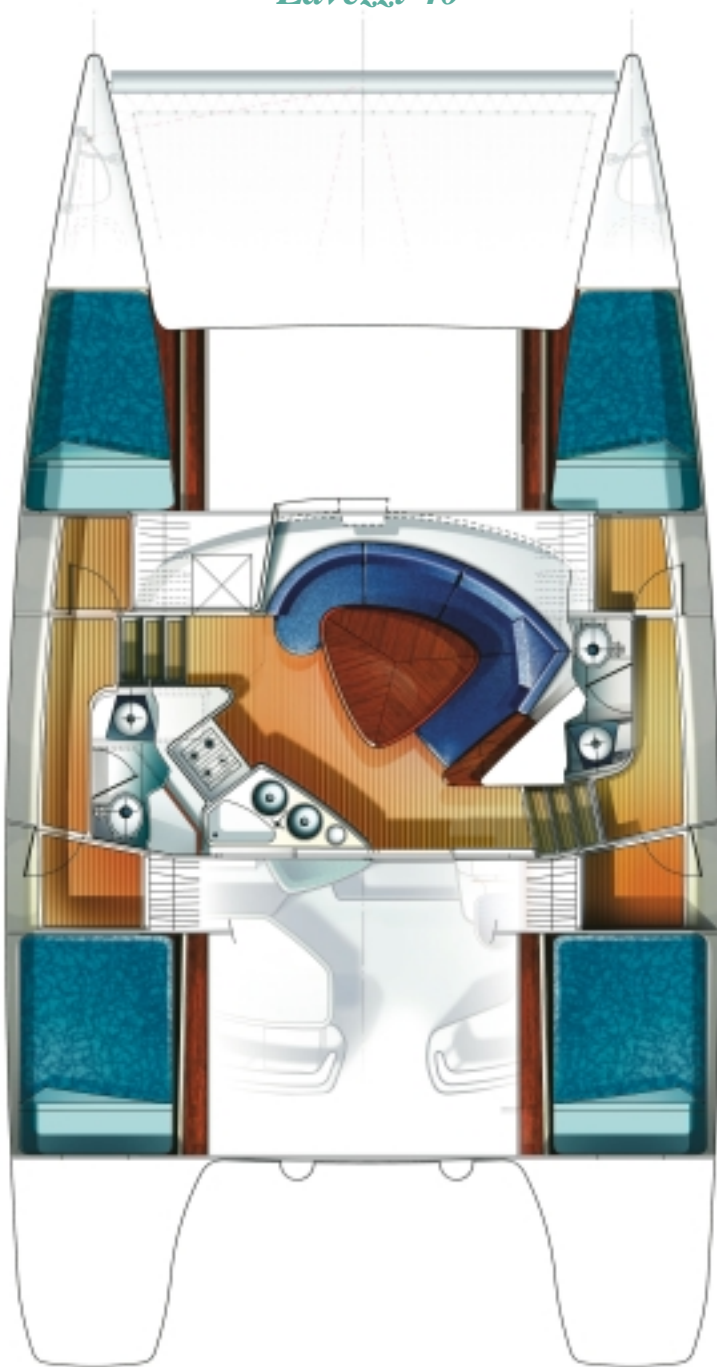
Suite propriétaire / Private owner suite



Door for private suite

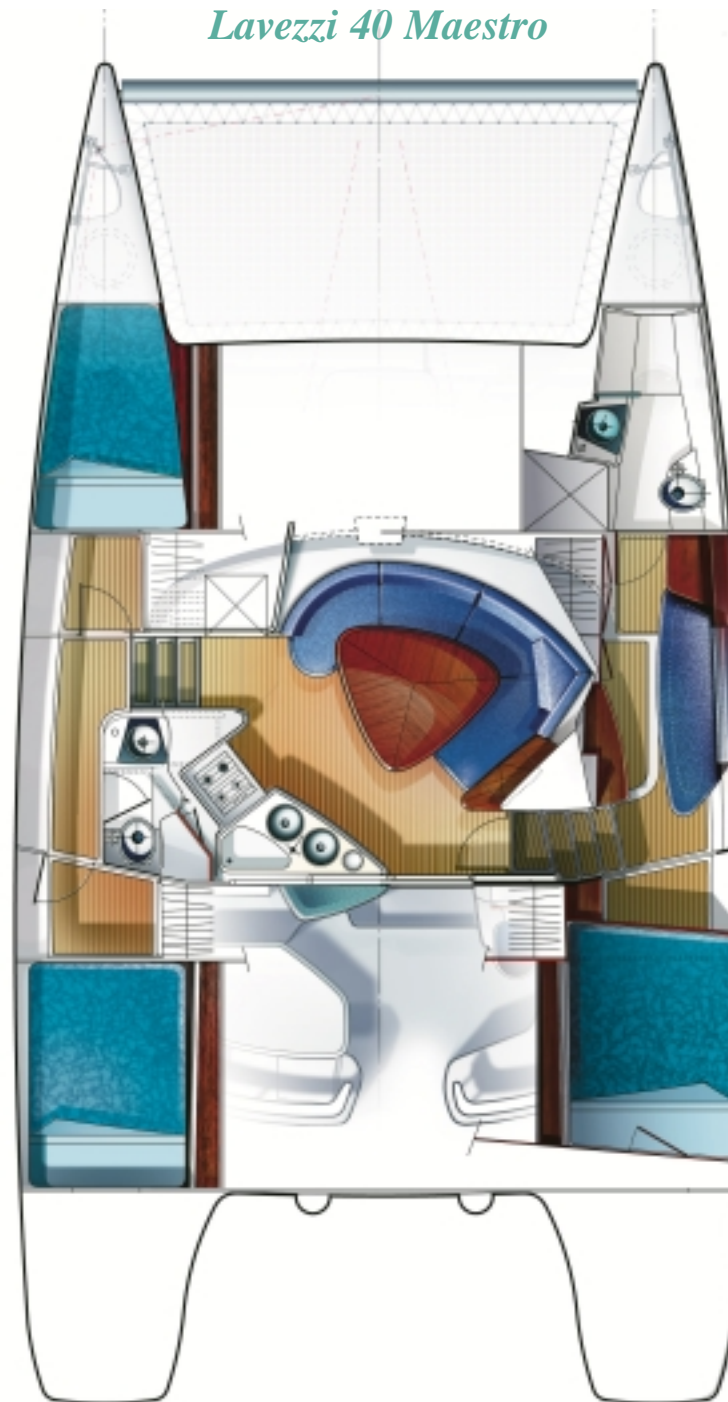


Lavezzi 40



version 4 cabines / 4 cabins version

Lavezzi 40 Maestro



version propriétaire / Owner version





De belles performances en navigation...

- Son plan de voilure est généreux avec 90 m² de surface au près.
- Les winches des génois sont disposés pour libérer le cockpit de toute entrave. Les manœuvres sont ainsi facilitées et le Lavezzi 40 peut être aisément barré par une seule personne.

Fine performance at sea...

- Her sail plan is generous with an upwind area of 90 m².
- The genoa winches are laid out to keep the cockpit as clear as possible. As a result, the Lavezzi 40 can be maneuvered by one person with ease.

Leistungsstark

- Die Segelgröße von 90 m² am Wind unterstreicht, dass der Lavezzi 40 an der Segelfläche nicht gespart wurde.
- Die Anordnung der Genna-Winschen sorgen für eine ungehinderte Steuerung im Cockpit. Dadurch wird das Manövrieren der Lavezzi 40 erleichtert, die sich bequem von einer einzigen Person steuern lässt.

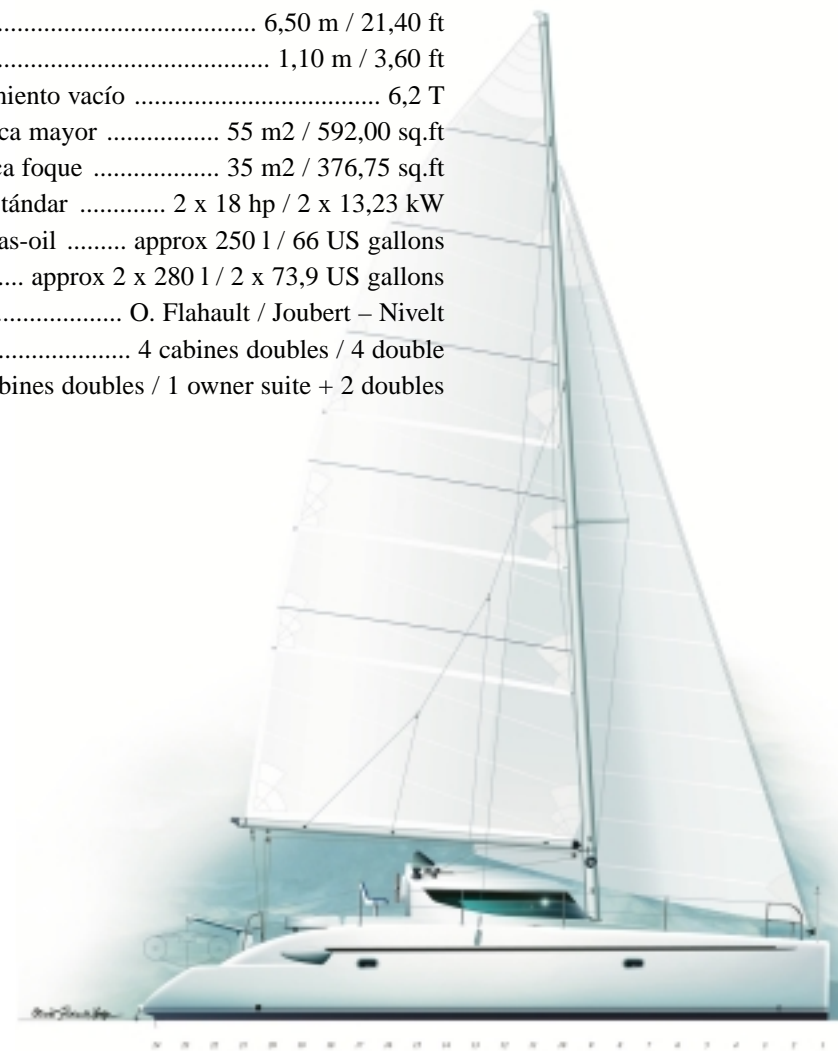
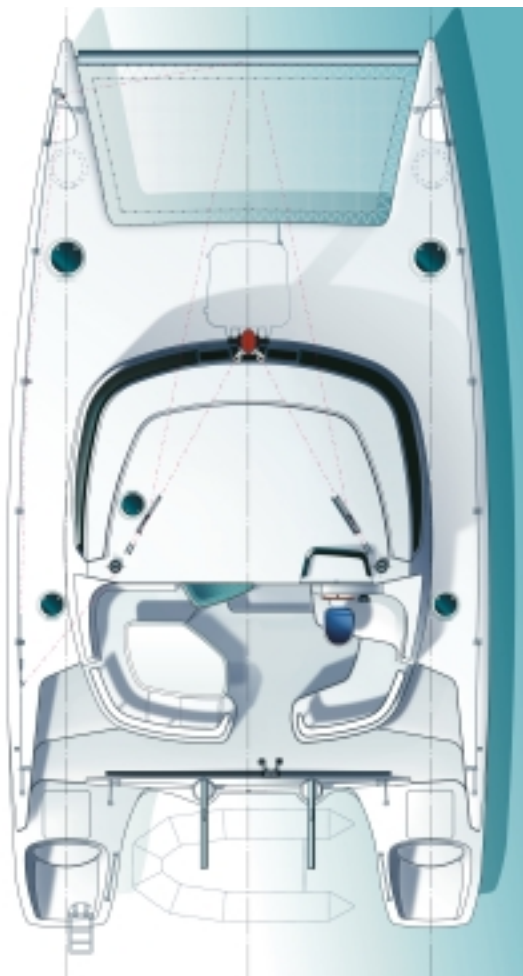
Unas buenas prestaciones en navegación a vela...

- Su superficie vélica es generosa con 90 m² de superficie en ceñida.
- Los winches del génova están situados de manera que liberan el cockpit de toda maniobra. Las maniobras también están simplificadas y el Lavezzi 40 puede ser pilotado fácilmente por una sola persona.

Lavezzi 40

CARACTERISTIQUES / SPECIFICATIONS EIGENSCHAFTEN DETAILS / CHARACTERISTICS

Longueur / Length / Länge / Eslora	11,90 m / 39,10 ft
Largeur / Beam / Breite / Manga	6,50 m / 21,40 ft
Tirant d'eau / Draft / Tiefgang / Calado	1,10 m / 3,60 ft
Déplacement lège / Light displacement / Verdrängung / Desplazamiento vacío	6,2 T
Surface grand-voile / Main sail area / Segelfläche / Superficie vélica mayor	55 m2 / 592,00 sq.ft
Surface génois / Genoa area / Genua Segelfläche / Superficie vélica foque	35 m2 / 376,75 sq.ft
Moteur standard / Standard engines / Standard motoren / Motor estándar	2 x 18 hp / 2 x 13,23 kW
Réservoir gaz-oil / Fuel tank capacity / Tankvolumen / Depósito gas-oil	approx 250 l / 66 US gallons
Réservoir eau / Water tank capacity / Wassertank / Depósito agua	approx 2 x 280 l / 2 x 73,9 US gallons
Architectes / Architects / Architekt / Arquitectos	O. Flahault / Joubert – Nivel
Version standard	4 cabines doubles / 4 double
Version propriétaire / Owner version ...	1 suite propriétaire + 2 cabines doubles / 1 owner suite + 2 doubles



Fountaine Pajot
C A T A M A R A N S